



Nordkapp kommune
Rådhusgata 12
9750 HONNINGSVÅG

Cape Fish Group AS
Storbukt Fiskeindustri AS
Cape Fish Sales AS
The View AS
Adress: P. B. 143
9750 Honningsvåg, Norway.
Office : Phone: +47 78476960
Fax: +47 78476969
Mob: +47 90866911

Honningsvåg 30. august 2018

**INNSPILL FRA CAPE FISH GROUP AS – OMRÅDEREGULERING FOR
MAGERRØYA, SPESIELT NORDKAPP PLATÅET.**

Jeg viser til tidligere uttalelse angående forslag til regulering på Magerøya og spesielt området på/rundt Nordkapp platået.

Min tidligere uttalelse står fortsatt ved lag og bes følge saken.

I tillegg til tidligere uttalelse vil jeg komme med følgende:

Vedrørende parkering på platået.

All parkering på Platået må skje på offentlige parkeringsplasser. Dette gjelder så vel busser samt biler. Det kan ikke aksepteres at private, f.eks Scandic har egne parkeringsplasser. Da unngår en at det etableres tilfeldige og tilpassede avtaler mellom busselskaper og ulioke aktører for å unngå avgifter.

Det bør kun være en offentlig parkeringsplass kombinert med en tilkomst avgift til Nordkapp-platået og tilhørende områder som administreres og tilfaller Nordkapp Kommune..

Ved etablering av offentlige parkeringsplasser, er det viktig å holde kostnadene nede. Det naturlige er at kommunen overtar den allerede opparbeidede parkeringsplass og oppgraderer denne om nødvendig. Det bør være adskilt parkering for biler og busser/taxier. De myke trafikantene sitt behov må også ivaretas.

Jeg mener kommunen bør gå for sitt alternativ 2.

Det må være kommunen som fastsetter parkeringsgebyret/gebyr for inngang til selve plataået (Globusen) og områdene rundt plataået og Hornvika og innkreve disse. For Hornvika sin del vil dette være spesielt viktig slik at mer unike reiselivsopplevelser kan utvikles fra lokale aktører som er de mest innovative og kan skape varige opplevelser og sikre inntektsgrunnlagene sine over tid.

De midler som kommer inn, må brukes til drift/vedlikehold, og eventuell utbygging av området, til beste for fellesskapet. Parkeringen bør være tidsbegrenset slik at en ikke får uønsket langtidsparkering/bobil parkering.

Om/hvordan Scandic priser sin inngang til deres bebyggelse må være opp til de.

Sanitæranlegg/Søppelhåndtering.

Hvis gebyret for parkering/adgang til Globusen også gir rett til toalett hos Rica Eiendom AS/Scandic, er det en akseptabel løsning. Lar dette seg ikke gjennomføre, må kommunen sette opp og drive offentlig toalett på plataået.

Ved alle parkeringsplasser må det være mulig å kaste søppel. Ved tilstrekkelig kapasitet, gode rutiner for tømning, vil dette være med på å redusere forsøplingen i naturen.

Begrensning av biltrafikk.

Selv i toppsesongen ser en ikke at det er behov for å innføre begrensninger i privatbiler sin rett til å kjøre til plataået. Det å begrense området ved å nekte privatkjøring slik som det er i dag, vil kunne ha en negativ virkning på turiststrømmen. De fleste ønsker å kjøre med egen bil og ha denne friheten som bilen representerer.

En ordning med Shuttle buser ser jeg ikke det er driftsmessig grunnlag for, eller behov for, de nærmeste årene. Men hvis en skulle gå videre med dette på et eller annet tidspunkt vil dette måtte organiseres av det offentlige /Nordkapp Kommune.

Eventuelle nye bygg på Plataået.

Jeg tror de fleste ønsker at det ikke skal bebygges ytterligere i området.

Hvis en beslutter at en ikke skal gi tillatelse til ytterligere bygningsmasser, hoteller etc på Nordkapp-plataået vil dette også få konsekvenser for en videre ekspansjon for nåværende eier av Nordkapphallen.

Nåværende eier av bygningsmassen som står på Nordkapp må da akseptere at overnatting ikke tillates på Nordkapp og i Nordkapphallen. Likeså at det blir kun en offentlig/kommunal parkeringsanlegg for både busser og biler.

Det er tilstrekkelig med hotellkapasitet i området samt campingsplasser og oppstillinger for bobiler. Det vil være samfunnsmessig viktig at overnattingsbedrifter i både Gjesvær, Skarsvåg, Kamøyvær og Honningsvåg gis denne muligheten.

I tillegg til det å komme til/være på Nordkapp, det nordligste punktet en enkelt kommer til, er naturopplevelsen viktig for de som kommer hit. En må derfor ikke tillate ny bebyggelse på plataået. De eneste bygg som kan eventuelt kan tillates, er et nødvendig sanitær bygg. (Og eventuelt et tilknyttet «nødbygg» om det anses nødvendig).

Nye bygg må plasseres i terrenget og tilpasses naturen best mulig.

For øvrig ser jeg det som positivt at planen leger opp til å legge forholdene til rette for turgåere. De må en «styre» dit en vil slik at naturen ikke blir unødig belastet.



For Cape Fish Group AS/The View AS

Bjørn Ronald Olsen
daglig leder