



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi	Vår ref./Min čuj.
19.09.2018	16/1231 –25
	2019/4/1/6
Deres dato/Din beaivi	Deres ref./Din čuj.
29.06.2018	2017/1369-78

Nordkapp kommune

Rådhusgata 12
9750 HONNINGSVÅG

INNSPILL TIL OFFENTLIG ETTERSYN AV OMRÅDEREGULERING AV NORDKAPP-HALVØYA

Enstemming vedtatt av styret.

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til revidert planforslag for områderegulering av Nordkapphalvøya. Nedenfor gjennomgås FeFos merknader tematisk.

Reindrift

FeFo har tidligere arrangert eget møte med Mahkaravju-siida, som driver reindrift på Nordkapphalvøya. Konklusjonen fra møtet er at reindriftnæringen er bekymret for at økt tilrettelegging i terrenget vil føre til økt ferdsel som kan få negative konsekvenser for reindrift i området. FeFo ber kommunen ta dette og øvrige innspill fra de berørte reineierne gjennomgått nedenfor, med seg i den videre planbehandlingen.

Økt bruk av sti til Knivskjellvika (H530_2) kan skape en barriere og bidra til at beiteområdet fragmenteres. Det oppleves at de kumulative effektene av tiltakene som foreslås ikke er vurdert godt nok. Magerøya er sårbart kalvingsland og må derfor vurderes helhetlig.

FeFo er fornøyd med at reindriften er innarbeidet i planbestemmelse VI. 4. Reindriften ønsker en tettere involvering i planprosessen, herunder mulighetene til å påvirke planbestemmelsene. Blant annet ved at det stilles krav til formidling av ferdselsregler på informasjonsskilt og å kunne påvirke når og hvordan eventuelt anleggsarbeid i forbindelse med de planlagte tiltakene skal skje. FeFo støtter disse synspunktene.

FeFo er også kjent med at flyttveien avsatt i plankartet som krysser E69 ved Kjæftavannet (H520_2) ikke lenger er mulig å bruke som følge av nye tiltak som autovern og vegsikring som rein ikke kan passere. Dette har i følge reindriften medført endret flyttemønster med merarbeid for de berørte reineierne. Planen bør etter FeFos syn endres slik at den gjenspeiler reindriften faktiske flyttemønster. Hensynssone uten faktisk nytte for reindriften kan også vanskeliggjøre nye tiltak knyttet til vegsikring mv.

Tilrettelegging for ferdsel og friluftsliv

Planforslaget avklarer rammene for tilrettelegging for friluftslivet/ferdsel på en god måte. FeFo kan imidlertid ikke påta seg ansvaret for drift og vedlikehold for aktuelle tilretteleggingstiltak (stier, gapahuker, sikringshytter mv.). FeFo er positiv til å avstå grunn eller til å inngå avtale for tiltak i tråd med områdereguleringen, men dette forutsetter en ansvarlig avtalepart som påtar seg driftsansvaret for tiltakene. Det kan enten være reiselivsnæringen alene, eventuelt i samarbeid med kommunen og/eller turlaget.

Det samme vil gjelde for eksisterende parkering/rasteplass (o_SR1) ved stien til Knivskjelodden og offentlig parkering ved Kjæftavannet (o_SPA2).

Forøvrig har FeFo ikke merknader til de foreslåtte tiltakene med unntak av det som er nevnt under innspill fra reindriften.

Forholdet til Sametingets retningslinjer

FeFo forutsetter at planforslaget utarbeides i tråd med Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarksloven. Det innebærer blant annet at berørt reinbeitedistrikt gis mulighet til reell innflytelse i planprosessen og i oppfølgingen av den.

Med hilsen/Dearvvuodáiguin

Sverre Pavel
leder grunn og rettigheter

Jens Eide Hatteland
grunnforvalter
Tel: 46640102

Dette dokumentet er elektronisk signert