

Nordkapp Kommune
v/ kommuneplanlegger

Høringsuttalelse til Områderegulering Nordkapp-halvøya (revidert plan)

I forbindelse med den pågående planprosessen for Nordkapphalvøya ønsker vi å gi innspill til Områdeplanen for Nordkapphalvøya. Sammen med plankartet er bestemmelsene juridisk bindende. Derfor foreslår vi konkrete endringer i bestemmelsene.

Våre bedrifter er lokalt eid. Gjennomsnittlig oppholdstid for våre gjester er 2,2 døgn. NHO Reiseliv publiserte i november 2017¹ en ny undersøkelse som viser at en gjennomsnittlig campinggjest i Norge bruker 822 kroner i døgnet. Av denne summen er 308 kroner brukt på campingplassen og 514 kroner utenfor. Hele 6 av 10 campingkroner brukes altså utenfor campingplassene og kommer andre aktører til gode. Våre merknader er gjort ut fra hva vi mener vil gi de største positive lokale næringsmessige ringvirkningene.

Kommentar til IV.1.2. Næringsbebyggelse (BN1-3)

BN1= Nordkapphallen

BN2= Nytt tilbygg til Nordkapphallen

BN3= Grotta

- a) Området er avsatt til næringsbebyggelse med tilhørende anlegg.
- b) Det tillates etableringer knyttet til opplevelseshetiteter, forretning, lager, bevertning og nisjebasert overnatting. Antall senger skal ikke overstige dagens.

Vår kommentar: Vi er uenig i at det skal etableres overnattingstilbud på Nordkapp. Dette vil svekke de overnattingsstedene som er etablert i kommunen da ingen kan konkurrere med Nordkapp. Det vil være sterkt konkurransevridende. Det er i dag ikke regulert for overnatting på platået, verken inne eller ute!

Nytt forslag: Det tillates etableringer knyttet til opplevelseshetiteter, forretning, lager og bevertning.

¹ <https://www.nhoreiseliv.no/bransjer-og-fakta/camping/nyhet/2017/campinggjester-og-forbruk/>

Kommentar til IV.2.1 Fellesbestemmelser

b) Områdene tillates ikke benyttet til langtidsparkering og overnatting

Vår kommentar: Det er positivt at Nordkapp kommune foreslår at det ikke skal være langtidsparkering og overnatting innenfor noen av samferdselsanleggene (veg, kollektivanlegg, parkering, rasteplass) på Nordkapphalvøya. Det er imidlertid avgjørende at det innføres systemer/ordninger/regler som gjør det mulig å håndheve denne bestemmelsen.

Dette er en bestemmelse som er vanskelig og nærmest umulig å håndheve uten profesjonelle og gode løsninger. Området er veldig attraktivt for langtidsopphold, og særlig legger en foreslått rasteplass til rette for dette.

Bestemmelsen må utdypes med følgende foreslåtte tillegg:

”Dette kunngjøres gjennom skilting samt at det på Nordkapp innføres offentlig timebasert parkering”.

Etablering av en profesjonell og effektiv offentlig parkeringsplass med timebasert parkeringsavgift på Nordkapp både for biler og busser vil legge grunnlag for ny verdiskaping og utvikling av turismen. Et offentlig parkeringsregime sikrer lokalpolitisk myndighet og kontroll over både pris og reglement. Gjennom en slik ordning vil gjestene kunne kjøre inn og ut av Nordkapp etter hva deres tidsplan og været frister dem til. Vi mener en slik ordning vil initiere til at bobilene og biler med campingvogn tar inn på campingplassene i stedet for å stå på Nordkapp å vente på godvær.

Kommentar til IV.2.3 Kjørveveg (o_SKV1-2)

Vi ser at o_SKV2 (E69) stopper midt på avmerket område for parkering. Herfra og til Nordkapphallen er det ikke inntegnet offentlig vei, men forslag om kollektivanlegg. Det fremkommer ikke klart hvordan veirettigheten opprettholdes innenfor kollektivanlegget.

Kommentar til IV.2.5. Parkering (o_SPA1)

O_SPA1: Eksisterende biloppstillingsplass på Nordkapp

a) Området er avsatt til offentlig parkering

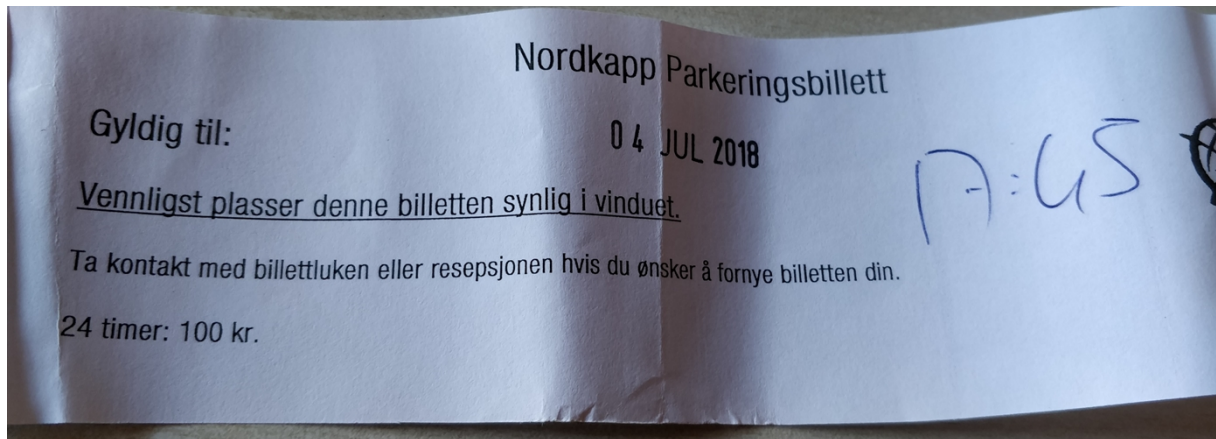
Vi foreslår at bestemmelsen presiserer at området er avsatt til offentlig **timebasert** parkering regulert gjennom et kommunalt parkeringsreglement for Nordkappfjellet.

b) Parkeringen skal være avgiftsbelagt og tidsavgrenset

Dagens praktisering av parkeringen på Nordkapp er både avgiftsbelagt og tidsavgrenset, men fungerer ikke hensiktsmessig. Med dagens avgiftsbelagte og tidsavgrensede parkering har vi en virkelighet hvor det er akseptert et utstrakt langtidsopphold og camping både på parkeringsplassen og i terrenget rundt. Manglende merking/skilting samt styring av området tillater at mange tar seg til rette med både telt, bobiler og campingvogner. Det lages

bålplasser både på biloppstillingsplassen og overalt i terrenget, i tillegg til at det tømmes toalett/gåes på do i uteområdet.

Ved ankomst blir besøkende invitert til å kjøpe parkering for ytterligere 24 timer, se bilde nedenfor.



Innenfor dagens ordning blir altså besøkende tilbudt å betale en «campingavgift» på kr. 100,- pr ekstra natt de bor på Nordkapp utover de timene inngangsbilletten allerede inkluderer. Det er i tillegg ingen kontroll med hvem som står hvor og hvor lenge. Parkeringsplassen har dermed preg av et leirområde, se bildet under. Gjennom denne praksisen blir spesielt bobilene og biler med campingvogn ofte stående i 4-5 dager. På returen fra Nordkapp kommer mange innom våre bedrifter med henvendelse for kun tømming av toalett og søppel, samt fylling av vann. Dette utløser **ikke** de lokale positive ringvirkningene som et stort antall besøkende til Nordkapp gir grunnlag for.



For å illustrere den tapte lokale omsetningen i 2015 bruker vi statistikk fra Nordkapphallen og fra NHO Reiseliv. Nordkapphallen registrerte inn 58 855 private/individuelle besøkende i 2015. Dette samsvarer med opplysningene fra Nordkapphallen om ca 30 000 biler på parkeringen i året med to besøkende i hver bil. I overnattingsstatistikken fra NHO Reiseliv fremkommer bare 28 275 overnattinger på camping/rorbuer/hytter i Nordkapp/Kysten i 2015. Dette viser at 30 580 av de individuelt besøkende på Nordkapp ikke har registrert overnatting i regionen. Med tallene fra NHO Reiseliv på kr 308,-/person i snitt brukt på overnatting, gir dette et omsetningstap på kr 9,4 millioner kroner for lokale overnattingsbedrifter i 2015. Denne beregningen legger til grunn at de besøkende på Nordkapp bare

overnatter én natt i regionen. Fra statistikken vår vet vi at gjennomsnittlig oppholdslengde er 2,2 døgn.

Dette dokumenterer at det må etableres et offentlig timebasert parkeringssystem på Nordkapp for å oppnå de vedtatte målene med områdeplanen for Nordkapphalvøya.

Kommentar til IV.2.7. Rasteplass (o_SR1)

o_SR1: Parkeringen til Knivskjelodden

På plankartet fremkommer forslag om utvidelse av dagens areal.

- a) Området er avsatt til offentlig rasteplass.

Vi er imot etablering av rasteplass. Vi foreslår skilting med tidsbegrenset utmarksparkering.

- b) Det tillates etablert parkeringsplasser og mindre bebyggelse som legger til rette for blant annet informasjon, renovasjon, sanitær, beredskap og drift.

Vår kommentar: Denne tilretteleggingen vil ikke bidra til at turisttrafikken skaper positive lokale ringvirkninger. Vi mener at bobiler, campingvogner og biler må henvises til å campe på campingplassene fordi:

1. På campingplassene betaler turistene for bruk av fasiliteter som tømming av toalett fra bobil/campingvogn, fylle drikkevann, lade strøm, tømme søppel, overnatting og bruk av sanitæranlegg, vaskeri etc.
2. På campingplassene får turistene informasjon og campingplassene driver et aktivt salg av lokale aktiviteter og opplevelser (fuglesafari, krabbesafari, fisketurer, Perleporten, byvandring etc). Dette forlenger oppholdet og omsetningen pr turist i kommunen.
3. På campingplassene får turistene informasjon og anbefalinger om å besøke lokale spisesteder samt suvenirutsalg.
4. På campingplassene får turistene informasjon om lokal kultur og natur.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Pettersen (sign.)

Nordkapp Caravan og camping
Midnattsol Camping

Per-Eilert Thomassen (sign.)

BaseCamp NorthCape

Bernt Holmgren
(sign.)

Nordkapp Camping