

Oslo, 31. august 2018

Til Nordkapp kommune

Kopi:

- FeFo

- Fylkesmannen

Områderegulering Nordkapphalvøya – høringsuttalelse

Vi visert til forslaget til områderegulering av Nordkapphalvøya med høringsfrist 2. september 2018.

Norsk Friluftsliv representerer de 17 største frivillige friluftslivsorganisasjonene i Norge med til sammen rundt 950.000 medlemskap og rundt 5.000 lokale lag og foreninger. En av hovedoppgavene for Norsk Friluftsliv er å ivareta allemannsretten og det enkle og naturvennlige friluftslivets vilkår i Norge, herunder saker som berører allemannsretten og friluftslovens bestemmelser.

Norsk Friluftsliv, tidligere Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO), har hatt et engasjement for Nordkapp siden 1990-tallet. Dette fordi avgiften for å komme inn på Nordkapp-platået har vært, og fortsatt er i strid med friluftslovens § 14. I den forbindelse viser vi til tidligere brever, klager, møter og andre innspill i saken.

Nordkapp er et ikonisk reisemål, særlig fordi det er en av verdens ytterpunkter og fordi det kan gi flotte naturopplevelser i en spektakulær natur. I og med at kommunen forvalter et areal av nasjonal betydning, er det viktig at kommunen ikke bare er opptatt av å ivareta lokale interesser, men også tar hensyn til nasjonale behov og at naturen skal overlates til kommende generasjoner i bedre stand enn i dag.

For Norsk Friluftsliv er det derfor viktig at Nordkapp forvaltes på en måte som ivaretar naturen og allemannsretten innenfor lovens rammer. Norsk Friluftsliv er ikke mot at det tas en avgift etter friluftslovens § 14 på Nordkapp-platået, men som det står i loven: *«avgiften må ikke stå i misforhold til de tiltak eier eller bruker har gjort på området til fordel for friluftsfolket»*. En mulig løsning kan være at avgiften deles i tre, en for parkering, en for inngang til hallen og en som dekker de tiltakene som gjøres til fordel for friluftsfolket.

Nordkapp-platået

Det viktigste med reguleringen av selve Nordkapp-platået er at den klarer å ivareta naturen og allemannsretten i tråd med friluftsloven. Samtidig er det viktig å legge til rette for den turiststrømmen som kommer til Nordkapp hvert år på en god måte.

I forslaget til regulering av selve Nordkapp-platået er området nord for Nordkapphallen foreslått regulert til «friområde» etter § 12-5 punkt 3 i pbl. I følge *Ot prp 32 (2007-2008) Om lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) (plandelen)* er formålet med friområde å *«gjøre det mulig å avgrense, gjennomgående turdrag, parker, friområder, lekeområder og naturområder innen byggesonen»*.

Vi oppfatter ikke Nordkapp-platået som en del av byggesonen og mener derfor at det riktige vil være å regulere dette til området til «friluftsområde» etter § 12-5 punkt 5. Uansett er det viktig at tilgangen til dette området er i tråd med allemannsretten og friluftsløven.

Gammelt verneområde

Det er også et gammelt verneområde på Nordkapp. Etter vår oppfatning bør dette vernet oppdateres og bli hjemlet etter naturmangfoldloven og på den måten få på plass en moderne verneforskrift. Dette bør gjøres i et samarbeid mellom kommunen og Fylkesmannen i Finnmark.

Forvaltningsplan

Naturgrunnlaget på platået er i ferd med å ødelegges. Det er underlig at kommunen sammen med grunneier ikke har satt i verk tiltak for å motvirke dette. For å få til en god forvaltning av Nordkapphalvøya må det utarbeides en forvaltningsplan med utgangspunkt i gjeldende lovverk og de utfordringene og mulighetene som finnes. I en slik plan kan hele området ses i sammenheng og området kan utvikles til det beste for naturen, friluftslivet, turistene og kommunen.

Gjennom en slik forvaltningsplan mener vi kommunen blant annet har en unik mulighet til å gjøre Nordkapp-platået til et attraktivt besøks- og informasjonssenter for natur, friluftsliv og klima i Arktis. Det vil også være viktig å se på forholdet mellom Nordkapp-platået og Knivskjellodden. Norsk Friluftsliv kan bidra med å utrede muligheter for ekstern finansiering til etablering av et informasjonssenter for natur, friluftsliv og klima, noe som vi tror vil øke attraktiviteten til området ytterligere.

For de som søker tur-friluftslivet på Nordkapp er Knivskjellodden et flott turmål. Det er behov for bedre informasjon og skilting, og stien bør enkelte steder tilrettelegges bedre. Parkeringsplassen er alt for liten, og det hadde vært fint med et toalett ved parkeringsplassen. Dersom det er bekymring for omfattende bobil-camping ved en utvidet parkeringsplass, finnes det virkemidler for å begrense dette.

Hornvika er et annet flott turmål for den som vil gjøre mer på Nordkapp enn bare se på midnattssol. Dersom besøkende til Hornvika skal benytte parkeringsplassen oppe ved Nordkapphallen, må avgiftsberegning ta hensyn til dette. Gjennom skilting og informasjonsvirksomhet må det legges bedre til rette for denne turmuligheten ved veien og ved Nordkapphallen.

Det bør innføres flyforbud for helikopter ved Nordkapphallen, og det bør vurderes begrensning for droner.

Det er etter vår oppfatning behov for et servicebygg på Nordkapp-platået uavhengig av Scandics virksomhet, og planen bør ta hensyn til at et slikt behov kan dekkes.

Vennlig hilsen
Norsk Friluftsliv



Lasse Heimdal
generalsekretær



Hans Erik Lerkelund
fagsjef naturforvaltning