



Uttalelse om revidert forslag til Områdeplan for Nordkapphalvøya

Styret for Visit Nordkapp viser til planforslag med bestemmelser datert 12.06.2018 som er sendt ut på høring med frist 2. september 2018.

Vi registrerer at det nye forslaget på flere områder imøtekommer innspill som vi kom med i vår uttalelse til det første utkastet. På grunn av turistsesongen med stor aktivitet hos våre partnere i reiselivet har vi ikke gjennomført møter med bedriftene om det nye forslaget.

Vi bygger denne uttalelsen på prosessen som ble gjennomført i februar/ mars i år. Inntrykket etter samtaler med lokale reiselivsbedrifter er at det nye forslaget blir sett på som et skritt i riktig retning.

Styret er fornøyd med at:

- Arealet avsatt til lager/ servicebygg i det opprinnelige forslaget er tatt ut av planen.
- Nytt stort parkeringsområde øst for veien tas ut av planen.
- Parkering ovenfor Hornvika tas ut av planen.
- Tilrettelegging av tursti til Tunes tas ut av planen.
- At det ikke tilrettelegges for motorisert ferdsel på noen av turstiene.

Generelt om betydningen for reiselivsnæringen

Det er viktig for reiselivsnæringen i hele Norge er at Nordkapp framstår som et attraktivt reisemål hele året. Det forutsetter at vi unngår unødvendig bebyggelse og store parkeringsarealer på selve plataet. Med forventning om økt trafikk i årene framover må det være bedre å legge til rette for utvidelse av eksisterende hall med krav til god arkitektonisk utforming, og at man gir mulighet for nye arealer under bakken. Ønsket om konkurranse bør løses ved at man kommer fram til avtaler som muliggjør at lokale bedrifter kan få benytte areal i hallen.

Trafikksituasjonen må løses ved å utnytte dagens parkeringsplass på en bedre måte, blant annet ved å redusere tiden det vil være anledning til å stå parkert på plataet. I tillegg er det avgjørende at man tilrettelegger for god avvikling av busstrafikk, både for busser som må stå parkert mens man venter på at gjestene besøker klippen, og busser som går i shutteltrafikk mellom Honningsvåg og Nordkapp.



Styret forutsetter at nærmere detaljregulering av trafikksituasjonen må skje i dialog med aktører som har erfaring med all nødvendig logistikk som må være på plass for å møte forventet økende cruisetrafikk.

For reiselivsnæringen er det viktigste at Nordkappklippen er mest mulig tilgjengelig hele året både når det gjelder åpningstider, sikker veiforbindelse og forutsigbarhet omkring rutetider for offentlig transport.

God kapasitetsutnyttning er avgjørende for en bærekraftig reiselivsnæring. Det er viktig å arbeide målrettet og langsiktig for å spre trafikken og utnytte overnattings- og aktivitetstilbud i hele regionen. Kvalitetstilbud på Magerøya må utvikles ved at det skapes økonomisk grunnlag for helårig drift hos flere bedrifter. Bare på den måten kan reisemålet styrke sin posisjon i markedet.

Styret har registrert at man på større turiststeder i landet diskuterer betalingsordninger for å sikre ivaretagelse av natur og fellesoppgaver for reiselivet. Vi er avhengig av en god og stabil besøksforvaltning som kan tåle svingninger i markedene, og som har økonomi til å bidra til fellesgoder.

Betalingsviljen som er opparbeidet over tid må ikke svekkes ved at man sår tvil om behovet for å ta inngangspenger ved besøk på Nordkapp.

For øvrig viser vi til vår tidligere uttalelse fra mars i år.

Uttalelsen er vedtatt enstemmig på styremøtet i Visit Nordkapp 28.08.2018.

Med vennlig hilsen

Arvid Bye

Styreleder