



Statens vegvesen

Nordkapp kommune
Postboks 403
9751 HONNINGSVÅG

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Elisabeth Jomisko / 78941398

Vår referanse:
18/155326-5

Deres referanse:
2017/1369-78

Vår dato:
16.08.2018

Uttalelse til forslag til områderegulering Nordkapphalvøya, Nordkapp kommune

Statens vegvesen viser til kunngjøring om offentlig ettersyn datert 03.07.2018.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Som forvalter av riksvegnettet knytter våre interesser seg til forhold som påvirker arealene til E69, samtidig har vi som sektormyndighet for veg og vegtrafikk ansvar for at reguleringsplanen legger til rette for gode trafikale løsninger.

Statens vegvesen har følgende kommentarer:

- Statens vegvesen er positiv til at E69 stopper ved hp09 m24280, og at vegen derifra og frem til hallen blir kommunal.
- For raste – og parkeringsplasser, samt kollektivanlegg vil vi komme med innspill når disse detaljreguleres.

Saksopplysninger

Formålet med planen er å legge til rette for økt verdiskapning, samt skape forutsigbare rammer for brukerne av området. Kommunen ønsker at dagens aktivitet videreføres ved å sikre Nordkappplatået som attraktivt reisemål, og at lokalt næringsliv gis økt tilgang til platået gjennom offentlige disponerte arealer. Kommunen ønsker at planens skal bidra til økt offentlig kontroll med/styring av området. Det gjelder tilgjengelighet, parkering,

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse
Båtsfjordveien 18
9800 VADSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Org.nr: 971032081

opparbeidelse, utbygging og bruk av området. Offentlighetens tilgjengelighet til utmarka skal sikres gjennom offentlig eierform.

Planen er sendt på ny høring med forslag om følgende endringer: 1) Tilrettelegging av tursti til Tunes tas ut av planen. 2) Offentlig parkering o_SPA2 reduseres og arealformål endres. 3) Lagerbygning BL1 tas ut av planen. 4) Parkering Hornvika o_SPA3 tas ut av planen. 5) Parkeringsområde SPA1 reguleres til offentlig formål.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Det overordna målet for regjeringens transportpolitikk er et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og som fremmer regional utvikling (NTP). Vi ønsker å bidra til bedre trafikksikkerhet og et mer universelt utformet og tilgjengelig transportsystem. Vi har en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.

Vi kan ut fra høringsdokumentene ikke se at reguleringen kommer i konflikt med nasjonale og regionale hensyn eller prinsippene for samordna areal- og transportplanlegging.

Vår vurdering av planforslaget

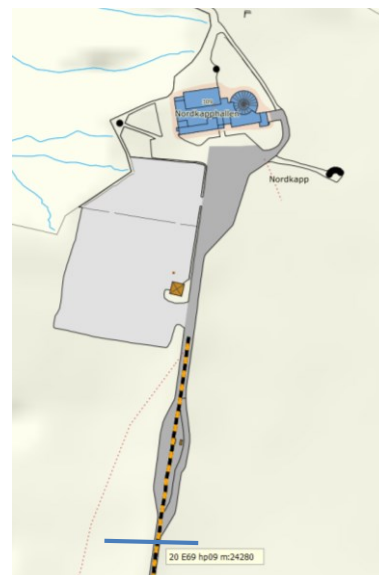
E69

Vi forstår ut fra plankartet at E69 er foreslått regulert til offentlig veg helt frem til Nordkapphallen (o_SKV1). Vegar Juliussen, Nordkapp kommune har i telefonsamtale 16.08.2018 forklart at planforslaget legger opp til at E69 skal stoppe ved hp09 m24280, og at vegen derifra og frem til hallen skal være kommunal. Parkering o_SPA1 vil være kommunal parkering. Statens vegvesen har ingen motforestillinger til dette.

I denne sammenheng viser vi til pågående nedklassifiseringsprosess fra europaveg til privat veg fra hp09 m24280 - m24496. Dersom planforslaget vedtas som ovenstående vil nedklassifiseringsprosessen endres til å gjelde kommunal veg.

Rasteplass, parkering og kollektivanlegg

Som nevnt i brev fra oss 07.03.2018 så vil vi gi innspill til rasteplass og parkering når disse skal detaljreguleres. Det samme gjelder innspill til kollektivanlegg (o_SKA1).



Plan og forvaltning

Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
seksjonsleder

Jomisko Elisabeth
senior rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.